

## Технический паспорт изделия.

Передний бампер «Медведь» с увеличенной защитной дугой и площадкой под лебедку.



Артикул: 0004,0005.

Применение: УАЗ 452, 3741, 3909, 39625, 2206, 3962, 3303, 39094 и модификации.



### Материалы изготовления:

- лист стальной 4мм, 2мм, 3мм
- труба ф51, ф76
- пруток ф8

Размеры: 1840x900x300мм.

### Составные части бампера:

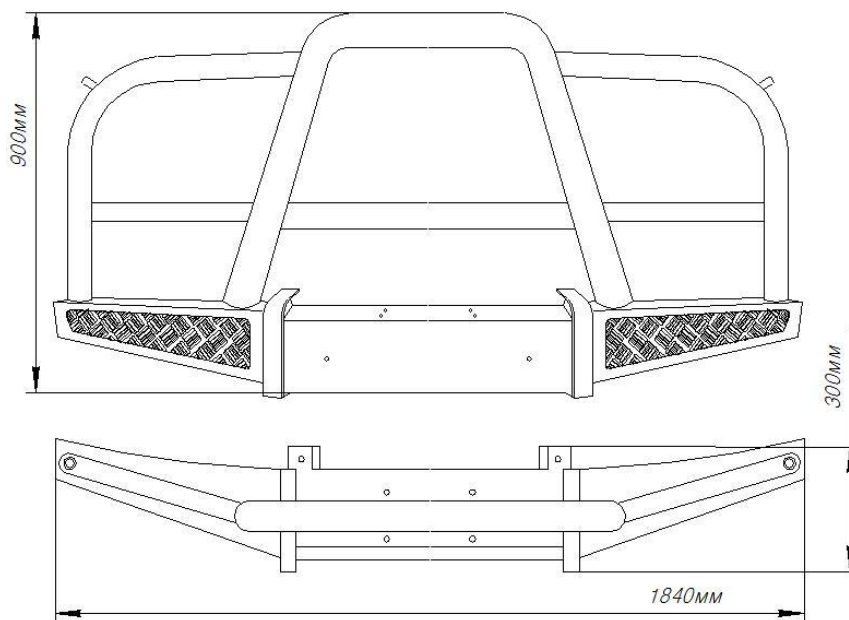
1. Кронштейн для крепления лееров
2. Дуга защитная
3. Площадка для установки лебедки
4. Кронштейн для установки дополнительного света
5. Место под номерной знак
6. Дополнительный кронштейн крепления бампера к раме
7. Кронштейн крепления бампера к раме
  - а. Накладка нижняя крепления площадки лебедки к раме (не показана)
  - б. Накладка верхняя крепления площадки лебедки к раме (не показана)
  - с. Накладка боковая крепления площадки лебедки к раме (не показана)

### Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

1. Дуга защитная съемная
2. Кронштейны съемные для установки клюза (роликов)
3. Кронштейны съемные для намотки троса

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

#### Технические характеристики:



Масса нетто (базовая комплектация): 32кг.

#### Основные потребительские свойства, условия безопасного использования.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным и лифтованным кузовом.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа. При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебедки эксплуатация лебедки не допускается.

Бампер предназначен для использования с лебедкой с тяговым усилием до 4,5 тонн. При использовании лебедки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5м от клюза /роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надежно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/ автомобилей относительно лебедки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебедки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебедочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебедочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательно (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения артикула – внутри бампера.

### **Инструкция по установке.**

Применяемый инструмент:

- Набор ключей рожково-накидных
  - Набор головок
  - Углошлифовальная машина с отрезными и лепестковыми дисками
  - Молоток, выколотка
1. Демонтировать штатный бампер, срезать кронштейны штатного бампера.
  2. Установить дополнительный кронштейн крепления к раме под площадку лебедки. Закрепить прилагаемым крепежом.



3. Установить бампер на раму автомобиля. Совместить отверстия на боковых накладках со штатными отверстиями в раме а/м. Засверлить отверстия ф11 в верхней и нижней части рамы, в соответствии с отверстиями в накладках. Закрепить дополнительный кронштейн крепления к поперечной балке рамы прилагаемым крепежом. После установки кронштейнов на раму автомобиля затянуть крепеж.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

**Установленный бампер.**



### **Правила транспортировки и хранения.**

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), к которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- Бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- Волочить изделие по твёрдой поверхности;
- Бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- Царапать изделие острыми твёрдыми предметами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

### **Требования законодательства.**

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

### **Гарантийные обязательства.**

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «Iron Drive», произведённую изготовителем.

Срок гарантии составляет 7 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 6 месяцев со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: [www.irondrive.ru](http://www.irondrive.ru)

**Изготовлено по заказу:**

ИП Шакиров Марс Фяргатович, ИНН 732105597019