

Технический паспорт изделия.

Передний бампер «Рубикон» с защитной дугой
с внутренней площадкой под лебедку. Артикул 0135, 0139, 0140.

Применение: УАЗ Патриот, Профи, Пикап и модификации.



Материалы изготовления:

- лист стальной 4мм, 2мм, 3мм
- лист алюминиевый. Размеры: 1900х620х800мм.

Составные части бампера:

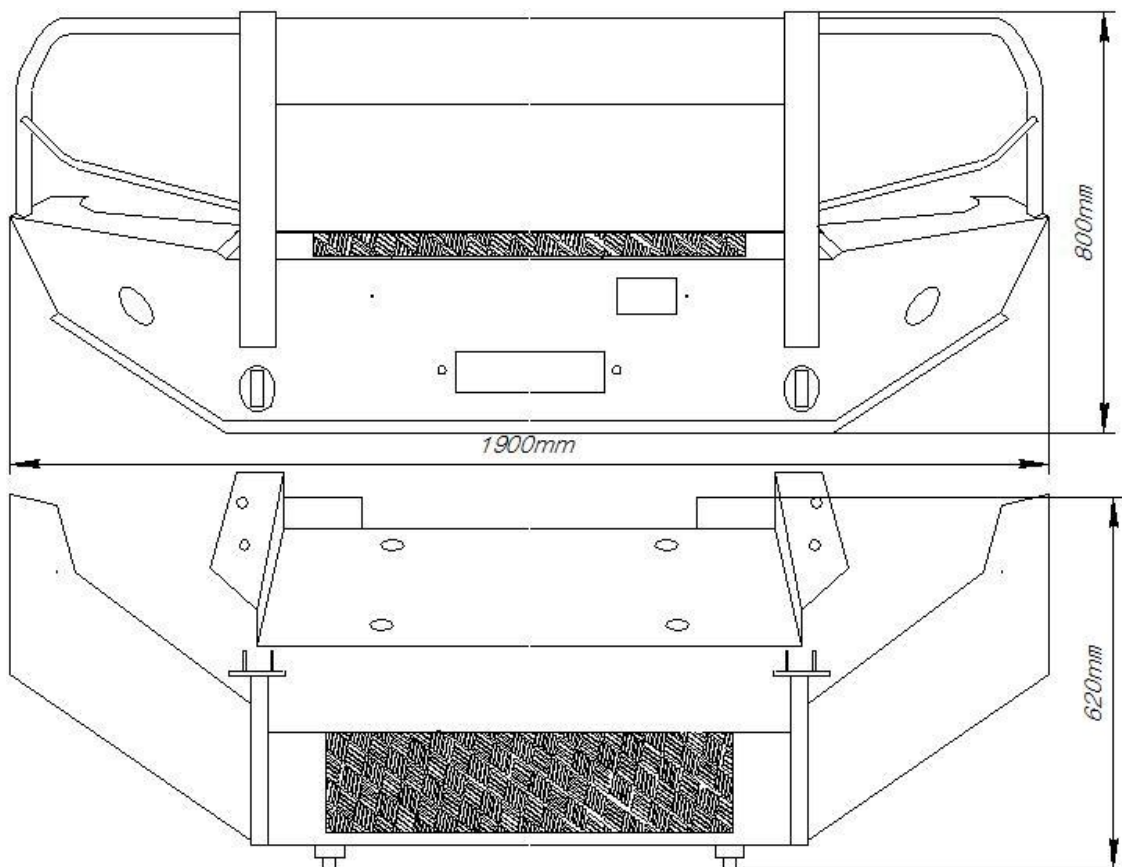
1. Буксирные проушины
2. «Окно» для выхода троса лебёдки
3. Вырез под ПТФ
4. Площадка крепления лебедки
5. Кронштейны крепления бампера к раме (не показаны)
6. Место крепления номерного знака
7. Вырез для доступа к лебедке
8. Место для установки клюза (роликов)
9. Защитная дуга
10. Защита фар

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

1. Пластины-заглушки «реснички»
2. Кронштейны переходные для автомобилей после рестайлинга 2015года

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства.

Технические характеристики:



Масса нетто (базовая комплектация): 35кг.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебедки эксплуатация лебедки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным и лифтованным кузовом.

Бампер предназначен для использования с лебедкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебедки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5м от клюза /роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надежно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебедки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебедки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебедочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебедочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательно (в т. ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения артикула – внутри бампера.

Инструкция по установке.

Применяемый инструмент:

- Набор ключей
- Набор головок
- Отвертка крестовая и плоская
- Молоток
- Шлифмашинка с отрезным и зачистным дисками

1. Демонтировать штатный бампер, обрезать петли штатных буксирных проушин.



2. Установить швеллерные кронштейны на раму автомобиля. Для автомобилей после рестайлинга 2015г. Необходимо сначала установить кронштейн крепления нижней части решетки радиатора и металлические заглушки под фары.



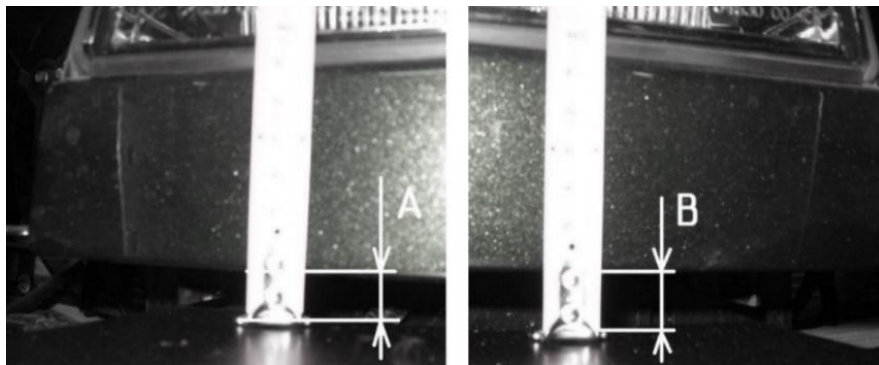
3. Установить дополнительные угловые кронштейны.



4. Установить площадку под лебедку.



5. С помощью крепежа закрепить кронштейн рамы. Выровнять бампер относительно кузова автомобиля. $A = B$. Затянуть крепеж.



Установленный бампер.



Правила транспортировки и хранения.

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- Бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- Волочить изделие по твёрдой поверхности;
- Бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- Царапать изделие острыми твёрдыми предметами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства.

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства.

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «Iron Drive», произведённую изготовителем.

Срок гарантии составляет 7 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 6 месяцев со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: www.irondrive.ru

Изготовлено по заказу:

ИП Шакиров Марс Фяргатович, ИНН 732105597019